

Oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení v ŽST Nové Město na Moravě_projektová dokumentace



Zadávací dokumentace Oblastní ředitelství Brno, Správa sdělovací a zabezpečovací
techniky Jihlava

1. Identifikační údaje stavby

Akce	Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Nové Město na Moravě _projektová dokumentace
Název akce OUA	Vypracování projektové dokumentace na opravu zabezpečovacích zařízení na trati Tišnov - Žďár nad Sázavou
Místo stavby	TÚ 2071 Nové Město na Moravě DÚ 04, C1, CA, CB, CC, CD, 06 Nové Město na Moravě Okres Žďár nad Sázavou
Investor	Správa železnic, státní organizace se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 zastoupená Oblastním ředitelstvím Brno Kounicova 26, 611 43 Brno

2. Popis stávajícího stavu

Stanice Nové Město na Moravě je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 2. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu zjednodušené reléové zab. zařízení AŽD 71.

Pro ovládání a indikace PZZ ve stanici a na trati je zařízení doplněno pracovištěm JOP s ovládacím a diagnostickým systémem REMOTE 98 a měřicí ústřednou MEDIS. Z pracoviště JOP je ovládáno dálkově zařízení typu RZZ-DRS v dopravně Veselíčko, dále pak TZZ typu AH-DTS v úsecích Nové Město na Moravě – Veselíčko a Veselíčko – Žďár nad Sázavou.

Dopravními kolejemi jsou v ŽST Nové Město na Mor. koleje č. 1 a 3, manipulační kolej č. 2 a kusá kolej č. 2a, 3b, 4.

Jako hlavní návěstidla jsou použita světelná typu AŽD 70. Ve stanici je rychlostní návěstní soustava. Seřadovací návěstidla nejsou instalována, není zde zabezpečený posun. Na výměnách č. 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9 a výkolejkách Vk1, Vk4 a Vkl jsou pro přestavování a zajištění vlakových cest namontovány elektromotorické přestavníky typu EP 600, na výkolejkách Vk2 a Vk3 jsou mechanické zámky (na koleji č.2 pro ochranu přejezdu v km 47,116 a jsou zavázány do závislosti pomocí EMZ Vk3/Vk2).

Na lichém zhlaví je umístěno pomocné stavědlo Pst1, v němž jsou řadiče pro místní ovládání výhybek č.1, Vk1/4, V5/2 a pro ovládání PZS v km 47,453.

Pro spolupůsobení drážních vozidel jsou ve stanici zřízeny kolejové obvody jednopásové 50Hz s relé NMVŠ 2–1000/1000 (RT 2491). V obvodu ŽST jsou tři přejezdy zabezpečené PZS, jsou ovládány činností SZZ a kolejovými obvody (PZS v km 46,827–typ PZZ-RE, PZS v km 47,116–typ AŽD 71, PZS v km 47,453–typ AŽD 71).

Napájení SZZ a PZZ je zajištěno ze síťové elektrické přípojky, náhradní napájení zařízení je zajištěno z dieselaagregátu. Nouzové napájení důležitých obvodů SZZ je zajištěno z akumulátorové baterie a rotačního měniče. Kmitavé napájecí napětí z el. kmitače BZKS 20 (72845 Ds).

3. Předmět zadání

Předmětem zadání opravné práce je zpracování projektové dokumentace na opravu uvedeného zabezpečovacího zařízení.

3.1. Geodetické práce

Geodet zhotovitele požádá zadavatele o poskytnutí geodetické dokumentace, z níž bude vycházet pro zaměření stávajícího stavu a bude výchozím podkladem pro návrh nového stavu.

3.2. Průzkum sítí a majetkoprávních poměrů

Zhotovitel projektové dokumentace zajistí průzkum sítí a projednání stavby v rozsahu nutném pro zpracování projektu, projednání stavby a vedení stavebního řízení.

3.3. Projektová dokumentace

Projektová dokumentace bude odpovídat v přiměřeném rozsahu požadavkům stanoveným směrnici SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace. Vzhledem k typu stavby a účelu dokumentace bude dokumentace dořešena včetně inženýringu a zajištění vydání stavebního povolení. A zároveň bude zpracována realizační dokumentace.

3.4. Navrhované řešení

V rámci opravy RZZ požadujeme provést výměnu reléových stojanů, napájecích stojanů. Pro spolupůsobení vlaku na ostatní části staničního zabezpečovacího zařízení požadujeme vybudovat nové bodové prvky detekce s počítači náprav. Vlastní zabezpečovací zařízení bude ovládáno stávajícím (Veselíčko) a doplněným systémem JOP a vybaveno diagnostickou měřicí ústřednou a záznamovým zařízením.

V rámci opravy PZS požadujeme provést výstavbu nových LED výstražníků, závislosti PZS bude zajišťovat vhodné reléové, nebo elektronické zařízení zavedeného typu, kompatibilní se zabezpečovacím zařízením na uvedené železniční trati. PZS bude vybaveno vhodným záznamovým zařízením. Pro spolupůsobení vlaku na ostatní části přejezdového zabezpečovacího zařízení požadujeme využít počítače náprav.

Indikační prvky budou umístěny v dopravní kanceláři v ŽST Nové Město na Moravě. Přejezdové zařízení bude umístěno ve vhodném reléovém domku nebo betonové konstrukce. Na vnější straně domku nebo na samostatném sloupku u reléového domku bude umístěn venkovní telefonní objekt (VTO) a skříňka místního ovládání přejezdu, se zajištěnou viditelností na celý přejezd.

Napájecí část bude tvořena dobíječem a bezúdržbovými akumulátory.

SSZT Jihlava požaduje napájení přejezdového zabezpečovacího zařízení kromě napájení z elektrické přípojky také napájení ze solárních panelů, jež budou umístěny na střeše domku, pokud do situace v místě stavby umožňuje.

4. Ostatní informace a podmínky

- Rozpočet s výkazem výměr a výstup ve formě pro zadání VZ na opravu PZZ
- Rozpočet bude proveden v cenové soustavě URS dle sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury
- Vlastní projekt a rozpočet bude dělen na logické celky, tak aby budoucí investor byl schopen provádět jednotlivé části oprav dle svých finančních možností
- Časový plán stavby a harmonogram prací
- Součástí projektu budou veškeré činnosti potřebné k získání příslušných povolení od dotčených úřadů a účastníků řízení, včetně uhrazení správních poplatků
- Pro navrhované řešení požadujeme použít zavedené prvky pro provoz na ČD. Použití prvků v ověřovacím provozu bude předem projednáno s určeným zástupcem SSZT Jihlava
- Technologie RZZ a PZS a kabelové trasy budou umístěny na pozemcích Správy železnic, s.o.
- Projekt stavby bude předán v tištěné podobě - 4 paré, v elektronické otevřené podobě (formát . dwg) a v uzavřené podobě
- Zhotovitel svolá vstupní poradu na místě samém se zástupci dotčených správ OŘ Brno
- Zhotovitel svolá průběžnou výrobní poradu – předložení konceptu
- Zhotovitel svolá závěrečnou poradu, pokud nebude účastníky výrobní porady dohodnuto, že postačí zaslat projekt k připomínkám



Zpraveno: Ing. Václav Mrtko
V Jihlavě 08/ 2022